

Stichting Het Wantij
Plein 1940-1945 nr.53
3313CV Dordrecht
tel.:078 6146124
hetwantij@hotmail.com
www.hetwantij.com
postbank: 1184050
KvK nr.:24385898

Persbericht 5 augustus 2008

Eisen en vaargedrag watersporters Vlijhaven botsen met ecologie.

Watersporters uit de Vlijhaven zorgen voor steeds meer verstoring van de natuur rondom het Wantijpark. De eisen van bestuurders van watersportverenigingen om de Vlij geheel vrij te houden van elke overhangende tak, zorgt voor verminking van bomen. Afkalving van de natuurlijke oevers ontstaat door het veel te dicht langs de kant baggeren van de Vlij. Ook hebben de besturen veel te hoge eisen gesteld ten aanzien van de doorvaartbreedte en heffunctie van de geplande bruggen over de Vlij.

De gemeente Dordrecht voert al deze wensen uit ondanks de aantasting van de natuur en het protest van de Stichting Het Wantij. Een groot probleem vormt bovendien het vaargedrag van een aantal watersporters uit de Vlijhaven. De Stichting vraagt zich dan ook af of deze watersport- verenigingen in de Vlijhaven wel gehandhaafd kunnen worden.

Verminking bomen

Al jaren worden bomen langs de Vlij zover afgezaagd dat ze het niet overleven. Sinds kort wordt bovendien elke overhangende tak verwijderd. Dit vanwege de extreme, niet realistische eisen van besturen van watersportverenigingen in de Vlijhaven. Vorig jaar wist de Stichting deze werkzaamheden nog te stoppen omdat ze plaatsvonden in het broedseizoen!

Begin dit jaar ging de gemeente toch weer verder waardoor vele bomen die in het geheel geen gevaar opleverden zwaar werden verminkt. En het is kennelijk nog niet genoeg want de gemeente kondigde onlangs aan deze week nog verder te gaan! Enig besef van de waarde van deze oevers is bij de ambtenaren van de gemeente Dordrecht afwezig.

Onnodig zware constructie bruggen

Ook vanwege de eisen van watersportbestuurders zijn de eisen voor de geplande bruggen zodanig opgevoerd, dat er een zeer zware constructie nodig is die de oevers ernstig aantast. De watersporters waren, terecht, tegen deze bruggen. Om het protest te smoren heeft de gemeente aan alle wensen voldaan met alle gevolgen voor het gebied van dien.

Baggeren en vaargedrag leiden tot afkalving oevers

Er is in 2006, ondanks de waarschuwingen van de Stichting te steil en te dicht langs de oevers gebaggerd, waardoor afkalving dreigt. Een rustig vaargedrag is daarom des te harder nodig. Het vaargedrag van een aantal watersporters uit de Vlijhaven vormt een steeds grotere bedreiging van de oevers. Zij hebben er kennelijk plezier in om vol gas langs de woningen van Plan Tij te racen. Dit gaat behalve voor de griendoevers van het Wantijpark aan de ene kant ook

een probleem vormen voor de boten die aan de andere kant komen te liggen voor de huizen van Plan Tij.

De eerste bewoners zijn in hun huis getrokken en genieten van de prachtige natuurlijke omgeving. Zij zien niet graag dat deze onder hun ogen wordt afgebroken en verstoord.

Kan de Vlihaven blijven?

Bestuurders van de watersportverenigingen in de Vlihaven dienen zich verantwoordelijk op te stellen ten aanzien van de natuur en bewoners Plan Tij. Dat geldt in nog grotere mate voor de gemeente Dordrecht. De gemeente heeft deze ongewenste situatie met al haar plannen gecreëerd, maar volhardt in haar plannenmakerij en gooit alle waarschuwingen naast zich neer. Combineren in één kwetsbaar gebiedje van woningbouw, bruggen, recreatie, scheepvaart, natuur, etc. moet bijna wel tot ongelukken leiden. In de ontstane situatie is het de vraag of de Vlihaven wel gehandhaafd kan worden.

Voor meer informatie: Cor Goosen, secretaris, 078 6146124 of 0636165537

Kijk ook op de site: www.hetwantij.com